**SPECIFIKACE KE STROJNÍMU POJIŠTĚNÍ**

Předmětem je pojištění strojních zařízení vč. elektronických součástí a software proti poškození či zničení jakoukoliv nahodilou událostí, která není vyloučena. Pojištění se musí vztahovat zejména na škody vzniklé havárií, výkonem činnosti pracovního stroje, vnitřní vadou, vniknutím předmětu, chybou obsluhy, zkratem, přepětím či podpětím, indukcí, přepravou vč. nakládky a vykládky apod.

Pojištění se vztahuje na všechny stroje odpovídající kritériu předmětu pojištění s výjimkou lodí a jiných plavidel, letadel či jiných zařízení určených k létání, kolejových vozidel, důlních a těžebních strojů, vzorků, modelů, prototypů, nově nainstalovaných strojů vč. příslušenství před zakončením zkušebního provozu a ručního nářadí s elektrickým, pneumatickým či spalovacím motorem. Z motorových a přípojných vozidel se pak toto pojištění vztahuje pouze na vozidla bez přidělené RZ a dále na pracovní stroje samojízdné, pracovní stroje přípojné a traktory.

V případě prokazatelné realizace generální opravy je stáří stroje počítáno od data ukončení generální opravy.

Pojištění se vztahuje i na skla kabin a jiných prosklených částí mobilních strojů. Nedošlo-li z téže příčiny a ve stejném čase k jinému poškození nebo zničení pojištěného stroje, za něž je pojistitel povinen plnit, je limit plnění pro jednu takovou pojistnou událost 100 000 Kč a spoluúčast odchylně 500 Kč. Sublimit pojistného plnění pro všechny takové události nastalé během jednoho pojistného roku je 250 000 Kč.

V pojištění je přípustné vyloučení či limitace plnění za poškození nebo zničení předmětu pojištění:

1. následkem jaderných a válečných rizik, násilných nepokojů a terorismu;
2. následkem vady, kterou měl již v době vzniku pojištění a která byla nebo mohla být (vzhledem k okolnostem) známa pojistníkovi či pojištěnému;
3. který nebyl při sjednání či vstupu do pojištění v provozuschopném stavu, či nebyl uveden do provozu v souladu s platnými právními předpisy či požadavky výrobce;
4. živelní událostí;
5. úmyslným poškozením nebo zničením, pokud škodu nešetřila Policie ČR, bez ohledu na to, zda byl pachatel zjištěn;
6. odcizením, pokud škodu nešetřila Policie ČR, bez ohledu na to, zda byl pachatel zjištěn, ztrátou, zpronevěrou, podvodem, zatajením;
7. způsobené bezprostředním následkem trvalého vlivu provozu, koroze, eroze, abraze, kavitace, oxidace, usazování usazenin, opotřebení, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého uskladnění, pokud nenastaly v důsledku vady materiálu, vniknutí předmětu, chyby obsluhy či jiné příčiny uvedené v 1. odstavci této specifikace;
8. přímým dlouhodobým vlivem biologických, chemických nebo tepelných procesů, znečištěním nebo poškrábáním, pokud nenastaly v důsledku vady materiálu, vniknutí předmětu, chyby obsluhy či jiné příčiny uvedené v 1. odstavci této specifikace;
9. v rozsahu v jakém je za poškození či zničení dle právního předpisu či smlouvy odpovědný smluvní partner nebo opravce, včetně odpovědnosti za vady (záruky);
10. kybernetickými riziky (projev viru; poškození, zkreslení, vymazání dat či programového vybavení; užívání, zneužití či selhání internetu; apod.);
11. v důsledku jakéhokoliv porušení duševních majetkových práv;
12. jedná-li se o zvukové, obrazové či jiné záznamy a data.

Pouze tehdy, nedošlo-li současně k jinému poškození či zničení předmětu pojištění, je přípustná výluka na díly a části, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení či stárnutí, dále na strojní součásti pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý i rotační pohyb, činná média, provozní kapaliny, baterie a elektrochemické články, nosiče dat, nářadí a nástroje všeho druhu.

V případě náhrady škody za poškozený software je přípustné omezení pouze na systémový a aplikační software, v rozsahu poskytovaném příslušnou licencí, bez uživatelských dat. Žádné jiné omezení či krácení pojistného plnění za jakékoli díly či části poškozeného stroje není přípustné.

Dojde-li k věcné škodě na pojištěném majetku, v jejímž důsledku dojde či mohlo dojít k přerušení či omezení provozu krytého v této smlouvě z pojištění strojního přerušení či omezení provozu, uhradí pojistitel i expresní přípatky za práce, materiál, či dopravu (tj. např. odměny vyplacené za práci přesčas či v nestandardních časech, vyšší materiálové ceny při přednostním dodání, expresní náklady na dodávky náhradních dílů, dopravu poškozených či náhradních dílů, cestovní, mzdové a jiné náklady techniků nebo jiných expertních pracovníků, vč. dopravy ze zahraničí či letecké dopravy a přepravy apod.), a to až do částky, o kterou se v důsledku jejich vynaložení sníží pojistné plnění z uvedeného pojištění přerušení či omezení provozu.

Uvedení jedné částky pojistného v tabulce „Cenová specifikace“ za pojištění poř. č. 21 – 23 je akceptovatelné pouze za podmínky, že případné změny v tabulkách příloh č. 1 a č. 2 vztahující se k předmětům pojištění č. 23 a č. 22 nastalé v průběhu plnění zakázky nebudou mít vliv na výši pojistného. V opačném případě je nezbytné vyplnit roční pojistné pro předměty pojištění č. 21 – 23 samostatně.

**Přehled pojistných událostí**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ROK** | **Počet pojistných událostí** | **Výplata pojistného plnění v Kč** |
| **2016** | 8 | 194 442,- |
| **2017** | 7 | 1 261 902,- |
| **2018** | 3 | 149 568,- |
| **2019** | 3 | 115 578,- |
| **2020** | 6  + 2 neuzavřené | 467 180,-  + rezerva 1 400 000,- |
| **2021** | 2 | 85 787,- |
| **1-5/2022** | 2 neuzavřené | rezerva 1 050 000,- |
| **Celkem** | 29 + 4 neuzavřené | 2 274 457,- + rezerva 2 450 000,- |